

# SHANGHAI NORTH BUND SHIPPING SERVICE CLUSTER

## HAMBURG INTRODUCTION SEMINAR

NOVEMBER 6<sup>TH</sup> 2007



### Projektprofil "Shanghai North Bund Shipping Service Cluster" anlässlich des Hamburg Introduction Seminar

Zwischen dem 6. und 10. November 2007 wird eine offizielle Delegation der Planungskommission des Shanghaier Bezirks Hongkou die Hansestadt Hamburg besuchen, um das Stadtentwicklungsprojekt "Shanghai North Bund Shipping Service Cluster" vorzustellen.

#### Lage und Geschichte

Das Cluster befindet sich im Herzen Shanghais am Ufer des Huangpu River und Suzhou Creek. Auf einem Areal von 3,66 qkm werden derzeit 17 Schlüsselprojekte mit einer Gesamtnutzfläche 1,3 Mio. qm realisiert. Das North Bund Shipping Service Cluster hat eine zentrale Lage im logistischem Dreieck mit The Bund und Lujiazui Financial Zone (Pudong).

Der North Bund im Bezirk Hongkou ist die Geburtsstätte der Shanghaier See- und Schifffahrt seit der Sui-Tang Dynastie. Die British East India Company baute 1845 erste Dockanlagen.

#### Wirtschaftliche Bedeutung

Heute sind mehr als 2000 Unternehmen der Branchen Schifffahrt, Logistik und maritime Dienstleistungen hier tätig. Darunter große Namen wie China Shipping, COSCO, SIPG, P&O Nedlloyd, UTI, C.H. Robinson, SDV und Star Cruises.

Vom North Bund aus operieren derzeit 7 der Top-10 Containerfahrt-Unternehmen von China und repräsentieren damit 86,5% der gesamten Seefracht-Kapazitäten des Landes. Hier befinden sich auch die Hafenbehörden und der chinesische Seegerichtshof, sowie der neue Kreuzfahrt-Terminal.

Shanghai hat ideale Voraussetzungen für die Kreuzfahrt: an der 880 m langen Pier können bis zu 3 Super-Luxusliner – bei 13 m Wassertiefe – anlegen. Die Nähe zur City macht den Aufenthalt in der Weltmetropole zu einem einmaligen Erlebnis.

Der internationale Tourismus nach Shanghai hat sich rapide entwickelt: während noch in 2006 mehr als 6 Mio. kamen, werden allein für die 2010 Expo insgesamt 70 Mio. Gäste erwartet, – 11 Mio. von Ihnen Ausländer, von denen mehr als 800.000 mit einem Kreuzfahrtschiff kommen werden – ein Milliardengeschäft!

Shanghai liegt in der Mitte der chinesischen Ostküste. Innerhalb von 48 Stunden können alle wichtigsten Häfen der Region – auch in Japan und Korea – angelaufen werden: sowohl für Langfahrten als auch für kurze Trips innerhalb Chinas.



Die North Bund Area im Herzen Shanghais



Historische Aufnahme der COSCO FREIGHT Administration in der North Bund Area



Kreuzfahrtschiff am heutigen Shanghai Port International Cruise Terminal



Vogelperspektive des zukünftigen Shanghai Port International Cruise Terminal



# SHANGHAI NORTH BUND SHIPPING SERVICE CLUSTER

## HAMBURG INTRODUCTION SEMINAR

NOVEMBER 6<sup>TH</sup> 2007



### Ausblick und Zielsetzungen

Der Masterplan von 2005 sieht die Bündelung von Unternehmen der Handels-Logistik, der internationalen Passagierfahrt und anderer maritimer Administration und Services vor. Ziel ist die synergetische Bündelung aufeinander abgestimmter Dienstleistungen und Funktionen:

1. Handels-Logistik (import and export logistics services)
2. Schifffahrtmarkt (shipping market services)
3. Internationale Passage (international passenger services)

Die Stadtregierung Shanghais hat dem Projekt absolute Priorität eingeräumt, um am North Bund internationale Reedereien, Schifffahrtsagenten, maritime Dienstleister, Anwaltskanzleien, Ausstellungsunternehmen, Kreuzfahrt-Gesellschaften, Fracht- und Logistikfirmen anzusiedeln.

Im Gegensatz zum Bezirk Nanhui im Süden Shanghais, der durch seinen Tiefwasser-Containerhafen Yangshan seit Kurzem physisch enorme Logistik-Kapazitäten geschaffen hat, versteht sich der North Bund Cluster als das logistische „Gehirn“:

In Hongkou sitzt das Kapital, die Informationstechnologie und Kommunikation, Dokumentation und Administration. Nanhui hingegen stellt „die Gliedmaßen“ dar: Lagerung, Distribution und Transport.

Gewisse Parallelen zu Konzepten der Hamburger HafenCity sind erkennbar. Bereits im Juni 2007 wurde eine Partnerschaft mit dem Bezirk Hamburg-Mitte geschlossen. Jetzt wird die Städtepartnerschaft Hamburg-Shanghai auf Hafenebene intensiviert.

### Stadtentwicklungsbüro

Im April 2006 nahm das Shanghai North Bund Shipping Service Cluster Development Office seine Tätigkeit auf. Hauptaufgaben sind die Anwerbung ausländischen Kapitals und der Aufbau der Shipping Service Funktionen für die Entwicklung des North Bund Clusters.

Mitglieder dieses Büros sind zwischen dem 6. und 10. November 2007 als Teilnehmer der Delegation in Hamburg und werden im Rahmen einer Informationsveranstaltung am 6. November das Projekt vorstellen.

Shanghai North Bund Shipping Service Cluster Development Office  
Room 1702, 218 WuSong Rd. , Shanghai, China  
Telefon +86 21 63 24 66 00  
Telefax +86 21 63 06 08 28

✉ [info@nbshipping.org.cn](mailto:info@nbshipping.org.cn)

🌐 [www.nbshipping.org.cn](http://www.nbshipping.org.cn) (Unternehmens Web Site, chinese/english)

🌐 [www.northbund.de](http://www.northbund.de) (Promotion Web Site, deutsch)



Das berühmte Shanghai Mansion Hotel an der südwestlichen Seite der North Bund Area



Blick auf die North Bund Area der Zukunft...

Für die Teilnahme an der Informationsveranstaltung oder die Abstimmung von Besuchsterminen wenden Sie sich bitte an:

Frau Li YANG

Telefon +49 177 54 55 005

✉ [northbund@mandarin.de](mailto:northbund@mandarin.de)

### Organisation

Mandarin Sino Consult ist ein Unternehmen der kilde communications GmbH  
Elbchaussee 152, 22605 Hamburg  
Telefon +49 40 88 91 58 04  
Telefax +49 40 88 91 58 06

✉ [info@mandarin.de](mailto:info@mandarin.de)

🌐 [www.mandarin.de](http://www.mandarin.de)

© Copyright 2007 Shanghai North Bund Shipping Service Cluster Development Office und Mandarin Sino Consult  
c/o kilde communications GmbH  
Mandarin Sino Consult® ist ein eingetragenes Warenzeichen der kilde communications GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

